**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО СНЯТИЮ, УСТАНОВКЕ И КРЕПЛЕНИЮ ТЕНТОВ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРИЦЕПОВ**

При выполнении работ по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов возникает высокая вероятность травмирования работающих.

Анализ обстоятельств и причин происшедших несчастных случаев указывает на то, что в большинстве из них при снятии, установке и креплении тентов со стороны нанимателей и работников не обеспечивалось, а зачастую и игнорировалось соблюдение требований нормативных правовых актов, а также требований безопасности, изложенных в локальных правовых актах.

Так, в одной из организаций Любанского района Минской области при выполнении работ по укрытию брезентом комбикорма, загруженного в кузов автомобиля МАЗ, в результате падения с козырька кузова автомобиля с высоты 2,95 м получил тяжелую травму водитель автомобиля.

В ходе проведения специального расследования установлено, что после загрузки кузова автомобиля комбикормом до уровня бортов, потерпевший поднялся по металлической лестнице, приваренной к кузову автомобиля, на крышу кабины, стоя на которой отвязал тент, привязанный шпагатом к козырьку кузова автомобиля, после чего начал разворачивать его в сторону кузова. Став на козырек кузова, Кривальцевич В.В. поскользнулся на брезенте и упал вниз с высоты 2,95 м на асфальтированную поверхность территории, потеряв сознание. Во время выполнения работы по укрытию тента шел мокрый снег, поверхность кабины и брезента была скользкой.

Одной из причин несчастного случая явилось отсутствие (не разработка) локального правового акта, содержащего способы и приемы безопасного выполнения работ по укрытию перевозимого груза тентом и его креплению к бортам автомобиля МАЗ.

Таким образом, в целях недопущения несчастных случаев, организации, эксплуатирующие транспортные средства, должны руководствоваться действующим законодательством в области охраны труда, в том числе Типовой инструкцией по охране труда при выполнении работ по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.09.2014 № 33, согласно которой:

- к работе по снятию, установке и креплению тентов автомобилей, прицепов, полуприцепов допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию по профессии (специальности), прошедшие в установленном порядке медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний к выполнению работ на высоте, а также обучение безопасным методам и приемам работы, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

- работающие помимо требований вышеуказанной Типовой инструкции обязаны соблюдать требования по охране труда, предусмотренные инструкциями по охране труда для соответствующих профессий и видов работ, знать и соблюдать требования безопасности при выполнении работ на высоте, использовать и правильно применять средства индивидуальной защиты, соблюдать требования по охране труда, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину, сообщать непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу нанимателя о неисправности транспортного средства, приспособлений и конструкций для подъема и работ на высоте, средств индивидуальной защиты, об ухудшении состояния своего здоровья, знать устройство, основные параметры используемых приспособлений и конструкций для подъема и работ на высоте, факторы, влияющие на их устойчивость, причины потери их устойчивости, применять безопасные способы работы с использованием приспособлений и конструкций для подъема и работ на высоте, соблюдать установленный порядок производства работ с использованием приспособлений и конструкций для подъема и работ на высоте;

- работающие с учетом воздействующих на них вредных и (или) опасных производственных факторов обеспечиваются в соответствии с законодательством средствами индивидуальной защиты;

- работающие имеют право отказаться от выполнения работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья их и окружающих до устранения этой опасности.

- не допускается нахождение работающих в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также распитие спиртных напитков, потребление наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических средств на рабочем месте и в рабочее время.

Перед началом выполнения работ работающий обязан:

1. проверить элементы каркаса кузова автомобиля и прицепа для тента на отсутствие повреждений. Каркас должен надежно фиксироваться в элементах крепления;

2. проверить снаружи бортовые платформы на предмет оборудования приспособлениями для увязки тента и крепления груза (крюками, скобами, иными приспособлениями), а также для крепления каркаса тента, дополнительных бортов и надставок;

3. проверить исправность средств индивидуальной защиты на отсутствие внешних повреждений. Надеть исправные средства индивидуальной защиты, соответствующие выполняемой работе (специальную одежду застегнуть на все пуговицы, каску застегнуть на ремешок);

4. снять на время работы браслеты, часы, кольца;

5. проверить исправность используемых приспособлений и конструкций для подъема и работ на высоте;

6. убедиться в принятии мер по обеспечению неподвижности транспортного средства.

При выполнении работы:

1. Забрасывание заднего клапана тента на каркас под тент кузова автомобиля и прицепа работник должен осуществлять с приставной лестницы (стремянки) или платформы транспортного средства при установленных междустоечных перекладинах (бортовых досках).

2. Перед подъемом на приставную лестницу работающий должен убедиться в наличии устройств, предотвращающих возможность ее сдвига и опрокидывания.

3. Перед стягиванием (скатыванием) тента, поднявшись на приставную лестницу (стремянку) или стоя на рампе, необходимо убедиться в отсутствии на крыше скопления воды, ледяной корки, снега и иных посторонних предметов. В случае наличия на крыше скопления воды, ледяной корки, снега и иных посторонних предметов стягивание (скатывание) тента необходимо проводить после их удаления с помощью щеток (скребков) с длинной ручкой.

4. Перед стягиванием (скатыванием) тента необходимо убедиться в надежности крепления груза на установленных местах.

5. Открывание (закрывание) сдвижной крыши транспортного средства работающий должен проводить специальной штангой с крюком, входящей в комплектацию транспортного средства.

6. Натягивание (раскатывание) тента необходимо осуществлять, находясь на платформе кузова транспортного средства только при устойчивом положении груза и его закреплении (при его наличии).

7. Работающему, выполняющему снятие, установку и крепление тента автомобилей и прицепов, не допускается:

7.1. выполнять работы при сильном ветре, скорость которого 10 м/с и более;

7.2. выполнять работы, если в зоне работы на высоте проходят электрические и другие действующие коммуникации, ведутся погрузочно-разгрузочные работы, осуществляется движение транспортного средства;

7.3. работать с приставной лестницы, стоя на ступеньке, находящейся на расстоянии менее 1 м от ее верхнего конца;

7.4. устраивать дополнительные опорные сооружения из поддонов, ящиков и тому подобного в случае недостаточной длины лестницы;

7.5. устанавливать приставную лестницу под углом более 75 градусов к горизонтали;

7.6. работать с двух верхних ступенек стремянки, не имеющей перил или упоров;

7.7. подниматься на лестницу или стремянку при нахождении на ней другого лица;

7.8. выполнять работу с приставной лестницы или стремянки при отсутствии устройства, предотвращающего возможность сдвига и опрокидывания при работе;

7.9. устанавливать лестницу с опорой только на ступеньки этой лестницы;

7.10. осуществлять стягивание (скатывание) и натягивание (раскатывание) тента находясь на крыше транспортного средства;

7.11. садиться на междустоечные деревянные перекладины (бортовые доски);

7.12. проводить работы без применения защитных касок, предохранительных поясов (при работе с приставных лестниц на высоте более 1,3 м) и других средств индивидуальной защиты.

После окончания работы работающий обязан уложить используемые приспособления и приставные лестницы для подъема и работ на высоте на установленные места их нахождения на транспортном средстве или сдать в места хранения, снять средства индивидуальной защиты, очистить их от загрязнений и убрать в предназначенное для хранения место.

Обо всех обнаруженных неисправностях, повреждениях используемых приспособлений и приставных лестниц для подъема и работ на высоте работающий обязан сообщить своему непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу нанимателя.

20. При внезапном ухудшении погодных условий (порывы ветра со скоростью 10 м/с и более) необходимо прекратить производство работ, закрепить нижние концы тента и поставить транспортное средство против потока ветра.

При необходимости разгрузку (загрузку) транспортного средства осуществлять в закрытых от порывов ветра местах.

При несчастном случае на производстве работающий обязан немедленно сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу, принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего, оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения, обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, если не существует угрозы жизни и здоровью окружающих.

В случае получения травмы и (или) внезапного ухудшения здоровья (усиления сердцебиения, появления головной боли и другого) работник должен прекратить работу, выключить оборудование, сообщить об этом непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу и при необходимости обратиться к врачу.

Информацию предоставил

Главный государственный инспектор

Слуцкого межрайонного отдела

Минского областного управления

Департамента государственной инспекции труда Тумилович Д.Ю.

30.07.2024