ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАКЛАДКЕ СИЛОСА (СЕНАЖА)

Ответственность за охрану труда при закладке силоса (сенажа) возлагается на специалиста организации, назначенного нанимателем. Старшим при закладке силоса (сенажа) наземным способом назначается тракторист трамбующего трактора; при башенной закладке - машинист силосоподающего агрегата.

Ответственный за обеспечение охраны труда при закладке силоса (сенажа) обязан:

- обеспечить работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты;

- указать работникам безопасное место для отдыха, курения, приема пищи и хранения аптечки первой медицинской помощи;

- не допускать расположение работников для отдыха на силосной (сенажной) массе, в зоне движения транспортных средств и в других неустановленных местах.

К работе по трамбованию силосной (сенажной) массы в траншеях, буртах и курганах допускаются трактористы I и II класса.

Рабочие на силосовании должны быть обучены безопасным приемам выполнения работ и соблюдать следующие требования:

- производить сцепление тросовых устройств с трактором только после полной его остановки и выключения передачи, при этом рабочему следует находиться справа относительно положения тракториста;

- при затаскивании силосной массы тракторист обязан вести трактор прямолинейно без боковых кренов по уплотненной массе, при этом сила тяги должна быть направлена по ходу трактора;

- затаскивание трамбующих трактором транспортных средств на курган, бурт или в траншею, а также наезд колесных тракторов на силосную массу запрещается;

- свежая масса после разгрузки должна разравниваться ровным слоем толщиной до 0,5 м;

- тракторист трамбующего трактора обязан следить за тем, чтобы на линии движения работники не находились ближе 5 м от трактора;

- движение трактора при трамбовании или перемещении массы осуществлять только на рабочих передачах; работа на пониженных передачах не допускается;

- запрещается диаметральное движение трактора через вершину кургана при наличии на нем людей, первый проход трактора по свежезагруженной массе под уклон, а также движение поперек склона;

- крутые повороты при движении трактора по силосной массе запрещаются;

- не допускается одновременный крен трактора в продольном и поперечном направлениях;

- движение трактора на спуске осуществлять только с включенной передачей;

- при уплотнении измельченной массы, уложенной в бурты, расстояние от гусеницы трактора при его движении до края бурта должно быть не менее 1,5 м;

- вершина кургана в процессе работы должна формироваться плоской и иметь площадь не менее 15 м2, чтобы гусеничный трактор умещался на ней всей опорной поверхностью;

- запрещается оставлять трактор без тракториста на бурте, кургане и в траншее;

- количество закладываемой массы не должно превышать емкости траншейного хранилища; высота окончательной загрузки массы над верхними кромками боковых стен хранилищ не должна превышать 0,2 м с углом подъема к центру траншеи не более 10°. Углы въезда и съезда трамбующего трактора при формировании профиля массы не должны превышать 20°.

Работы по закладке силоса (сенажа) разрешается проводить только в светлое время суток. В траншеях заглубленного типа допускается трамбовать силосную (сенажную) массу в темное время суток одним трактором при отсутствии в траншее рабочих и стационарном освещении всей поверхности рабочей зоны не менее 50 лк.

Места закладки силоса не должны располагаться в непосредственной близости от колодцев и водоемов с питьевой водой и под линией электропередачи. Бурты и курганы закладываются только на горизонтальных участках местности. В условиях холмистой местности, как исключение, допускается размещение траншей на склонах. Размеры силосных траншей, башен, бункеров и других хранилищ определяются проектами.

Подъездные пути к участку и площадке для разворота машин должны быть заранее подготовлены. Со стороны въезда и выезда из траншеи и буртов, а также по периферии курганов должна быть ровная площадка, достаточная для маневрирования транспортных средств. Угол уклона площади для маневрирования транспортных средств у траншеи не должен превышать 6 %. Скорость движения транспортных средств на этой площади не выше 4,5-5 км.

В траншейных хранилищах наземного и полузаглубленного типов боковые стены должны быть обвалованы с уклоном не более 9° (16 %) на ширине 6 м. Обваловка должна начинаться на 200 мм ниже верхней кромки боковой стены. На расстоянии 1 м от края траншеи со стороны разгрузки транспортных средств должен быть установлен надежный предохранительный брус.

В траншейных хранилищах заглубленного, полузаглубленного и наземного типов, обваловка которых выполнена с уклоном не более 9° (16 %) на ширине 6 м и начинаться на 200 мм ниже верхней кромки боковой стены, разрешается использовать для трамбования массы гусеничные и колесные тракторы общего назначения не ниже 3-го класса тяги типа Т-150, К-700, ДТ-75, Т-4.

На кургане, бурте допускается работа только одного гусеничного трактора не ниже 3-го класса тяги. Для безопасной работы колесных тракторов при заготовке кормов и складировании их на кургане требуется разработка технологических карт.

В траншейных хранилищах шириной 12 м и шире допускается одновременная работа не более двух тракторов общего назначения, а число вспомогательных работников должно определяться необходимостью обеспечения безопасных условий труда.

Стягивающие устройства (брус с тросами, обвязочный трос с кольями) должны обеспечивать стягивание силосной массы с кузова несамосвального транспорта за один прием, при этом длина троса от трактора к стягивающему приспособлению должна быть в пределах 4-6 м.

При применении обвязочного троса с кольями концы его должны достигать тягового крюка трактора на расстоянии 3-4 м от транспортного средства.

При применении бруса или сетки на концы тросов крепят крюки, которые после заполнения транспортных средств силосной массой должны располагаться у заднего борта кузова и под небольшим усилием без перекоса сводиться вместе.

Концы дополнительного троса должны иметь кольца, соответствующие по размеру крюкам стягивающего устройства и трактора.

Обвязочный трос на обоих концах должен иметь кольца. Крепление тросов на штырях и с помощью переходных приспособлений запрещается.

Применяемые тросовые устройства должны содержаться в исправном состоянии и обеспечивать разгрузку массы из транспортных средств без заезда в траншею. Концы тросов, несущие сцепные детали (крюки, кольца), должны быть тщательно заделаны и обшиты брезентом на длину 0,5 м, окрашены в желтый цвет.

При башенном способе закладки силоса недопустимо пребывание людей в башнях при перерывах в подаче массы более чем на 2 часа. После таких перерывов, а также после длительного нахождения башни в нерабочем состоянии возобновление работ разрешается только после проветривания башни. При закладке силоса или сенажа в силосные (сенажные) башни руководитель работ обязан:

- убедиться в отсутствии людей в башне;

- проверить надежность крепления загрузчика к загрузочному трубопроводу;

- проверить состояние пневмотранспортера, распределителя массы и произвести пробное их включение;

- приостановить работу при обнаружении неисправностей в момент запуска машин, оборудования;

- допускать людей в загруженные башни только после их проветривания в течение 2 часов;

- обеспечить выполнение работ по герметизации массы после заполнения башни и обслуживанию ее внутреннего оборудования только при опущенном на высоту 0,4-0,6 м от поверхности массы разгрузчике;

- контролировать принудительное проветривание заполненной башни в течение 1 часа перед входом в нее рабочих для герметизации массы пленкой, а затем периодическое проветривание в течение 15-20 минут через каждые 30 минут работы;

- вывесить табличку «Проветривайте башню до начала работ»;

- приостановить работу в башне и отвести обслуживающий персонал на расстояние не менее 50 м во время грозы.

Запрещается располагаться для отдыха на силосной массе и в зоне движения транспортных средств.

Неиспользуемые траншеи должны быть ограждены, а не подлежащие дальнейшему использованию – засыпаны.

(Материал подготовлен с использованием Правил по охране труда при производстве продукции животноводства, утвержденных постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 28.12.2007 № 89, Правил по охране труда при производстве и послеуборочной обработке продукции растениеводства, утвержденных Постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь 15.04.2008 № 36).

Информацию предоставил

главный государственный инспектор

Слуцкого межрайонного отдела

Минского областного управления

Департамента государственной инспекции труда Тумилович Д.Ю.

20.09.2021