**Особенности эксплуатации газовых котлов в зимнее время**

Используя индивидуальное отопительное оборудование, каждый пользователь обязан ознакомиться с условиями и правилами эксплуатации, знать и выполнять их, ведь он имеет дело с электричеством и газом, и нарушения могут привести к печальным последствиям.

Как показывает опыт сервисных компаний, большинство вопросов, с которыми обращаются клиенты, можно решить без вызова мастера, если понимать причину остановки оборудования и знать, что предпринять.
При покупке оборудования, следует внимательно ознакомиться с правилами установки и гарантийными обязательствами, которые изложены в сопроводительной документации. Строгое их выполнение обезопасить работу котла и продлит срок его службы.
Однако, даже выполнив все требуемые нормы, можно столкнуться с проблемами в работе котла и всей системы.

Одна из самых распространенных проблем эксплуатации котельного оборудования в холодное время года – обледенение наружной части дымохода. В случае применения котла с закрытой камерой сгорания, это может привести к его остановке.
Дело в том, что в турбированных котлах, в отличие от дымоходных, где используется эффект естественной тяги, дымовые газы удаляются через коаксиальный комплект («труба в трубе») наружу с помощью вентилятора. Вентилятор, установленный в верхней части камеры сгорания, производит выброс продуктов сгорания и создает разряжение в герметичной камере, достаточное для подсоса воздуха на горение.

При работе котлов в условиях низких температур иногда происходит обледенение коаксиального комплекта, появляется лед на терминале. Это происходит вследствие охлаждения продуктов сгорания ниже температуры «точки росы». Водяной пар в продуктах сгорания начинает конденсироваться, превращаться в жидкость, которая впоследствии и замерзает. Лед препятствует прохождению воздуха для горения и котлы останавливаются.

На возможность обмерзания коаксиальной трубы большое воздействие оказывают внешние факторы, такие как: температура наружного воздуха, влажность, сила и направление ветра, нарушения в монтаже терминала (попадание дождя, снега с крыши, размещение в зоне воздушных коридоров, при ветровом подпоре, сильном охлаждении терминала).

Независимо от способа организации воздухозабора и функциональности автоматики безопасности владельцу котла (или газовой колонки) чтобы не допустить нежелательных последствий в холодный период времени следует регулярно следить за состоянием дымохода.